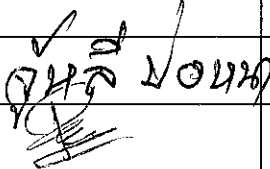
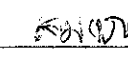
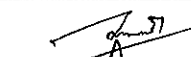
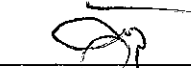
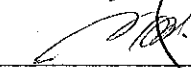
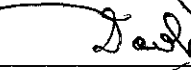
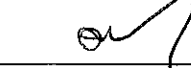
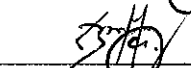
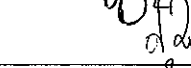
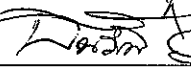


การประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลตลิ่งชัน
สมัยสามัญ สมัยที่ ๑/๒๕๖๖ ครั้งที่ ๒
วันจันทร์ที่ ๖ เดือน มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลตลิ่งชัน

ผู้มาประชุม

ลำดับ ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑.	นายจุฬี บ่อหนา	ประธานสภา อบต.ตลิ่งชัน		
๒.	นายปรีชา คลองยวน	รองประธานสภา อบต.ตลิ่งชัน		
๓.	นายสมชาย อายูเย็น	เลขานุการสภา อบต.ตลิ่งชัน		
๔.	นายเดชสิทธิ์ ดาวัน	สมาชิกสภา อบต. ม.๑		
๕.	นายวินัย ไหมหมาด	สมาชิกสภา อบต. ม.๓		
๖.	นายสวัสดิ์ สาโรจน์	สมาชิกสภา อบต. ม.๖		

ผู้เข้าร่วมประชุม.

ลำดับ ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑.	นายวิฑู ระวังขา	นายก อบต.ตลิ่งชัน		
๒.	นายวรรตต์ มาศโอสถ	รองนายก อบต.ตลิ่งชัน		
๓.	นายย่ำหริด สาระภี	รองนายก อบต.ตลิ่งชัน		
๔.	นายวรวิทย์ คลองรั้ว	เลขานุการ อบต.ตลิ่งชัน		
๕.	นายชาญชัย สิทธิสาร	ปลัด อบต.ตลิ่งชัน		
๖.	นางทัศนวิวรรณ มาศโอสถ	รก.หัวหน้าสำนักปลัด		
๗.	นางสุตารัตน์ กุลดี	ผอ.กองคลัง		
๘.	นายธีรุตม์ บุญมณี	ผอ.กองช่าง		
๙.	นางสมลภา สาเหล็ม	ผอ.กองการศึกษาฯ		
๑๐.	นายธนรัชช อ่อบุตร	ผอ.กองสวัสดิการสังคม		

รายงานประชุมสภา อบต.ตลิ่งชัน
สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๒ /๒๕๖๖
วันจันทร์ที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๖

เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลตลิ่งชัน

ผู้มาประชุม

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑.	นายจุฬลี บ่อหนา	ประธานสภา อบต.ตลิ่งชัน	จุฬลี บ่อหนา	
๒.	นายปรีชา คลองยวน	รองประธานสภา อบต.ตลิ่งชัน	ปรีชา คลองยวน	
๓.	นายสมชาย อายูเย็น	เลขานุการสภา อบต.ตลิ่งชัน	สมชาย อายูเย็น	
๔.	นายเดชสิทธิ์ ตาวัน	ส.อบต. ม.๑	เดชสิทธิ์ ตาวัน	
๕.	นายวินัย ไหมหมาด	ส.อบต. ม.๓	วินัย ไหมหมาด	
๖.	นายสวัสดิ์ สาโรจน์	ส.อบต. ม.๖	สวัสดิ์ สาโรจน์	

ผู้เข้าร่วมประชุม

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑.	นายว่าเหตุ ระวังชา	นายก อบต.ตลิ่งชัน	ว่าเหตุ ระวังชา	
๒.	นายวรรตต์ มาศโอสถ	รองนายก อบต.ตลิ่งชัน	วรรตต์ มาศโอสถ	
๓.	นายย่าหริด สาระภี	รองนายก อบต.ตลิ่งชัน	ย่าหริด สาระภี	
๔.	นายวรวิทย์ คลองร้ว	เลขานุการ นายก อบต.ตลิ่งชัน	วรวิทย์ คลองร้ว	
๕.	นายชาญชัย สิทธิสาร	ปลัด อบต.ตลิ่งชัน	ชาญชัย สิทธิสาร	
๖.	นางสุดารัตน์ กุลดี	ผู้อำนวยการกองคลัง	สุดารัตน์ กุลดี	
๗.	นายธีรุตม์ บุญมณี	ผู้อำนวยการกองช่าง	ธีรุตม์ บุญมณี	
๘.	นางพิศณีวรรณ มาศโอสถ	รก.หัวหน้าสำนักปลัด	พิศณีวรรณ มาศโอสถ	

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๑๐ น.

เมื่อถึงเวลา ๑๐.๑๐ น. เลขานุการสภาองค์การบริหารส่วนตำบลลี้ซำ ได้ตรวจนับรายชื่อสมาชิกสภาฯ และผู้ที่มาเข้าร่วมประชุม ว่าครบองค์ประชุมหรือไม่ เมื่อตรวจนับแล้วปรากฏว่าครบองค์ประชุม เลขานุการสภาฯ จึงได้ให้สัญญาณเรียกสมาชิกสภาฯ เข้าห้องประชุม เมื่อเรียบร้อยแล้ว จึงได้กล่าวเชิญประธานสภาฯ เปิดการประชุม

นายจุฬาลี บ่อหนา
ประธานสภาฯ

สวัสดีครับท่านนายก รองนายก หัวหน้าส่วนราชการ และเพื่อนสมาชิกสภาฯ ทุกท่านครับ วันนี้เป็นการประชุมสภาฯ สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ การประชุมในวันนี้ก็จะทำการประชุมตามระเบียบวาระการประชุมดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องประธานแจ้งต่อที่ประชุมทราบ

-ไม่มี-

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา

-ไม่มี-

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

พิจารณาอนุมัติจ่ายเงินสะสม

นายจุฬาลี บ่อหนา
ประธานสภาฯ

ครับสำหรับระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณาอนุมัติจ่ายเงินสะสม ก่อนจะทำการพิจารณาผมขอเชิญท่านปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลี้ซำได้ชี้แจงรายละเอียดของกฎ ระเบียบการจ่ายเงินสะสมให้ที่ประชุมได้ทราบก่อนครับ

นายชาญชัย สิทธิสาร
ปลัด อบต.ลี้ซำ

เรียนท่านประธานสภาฯ ท่านนายก อบต.ลี้ซำ รองนายก อบต.ลี้ซำ และสมาชิกสภาฯ ทุกท่านครับ

ตามระเบียบว่าด้วยการรับเงิน การเบิกจ่ายเงิน การฝากเงิน การเก็บรักษาเงิน และการตรวจเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๗ หมวด ๘ เงินสะสม ข้อ ๘๙ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจใช้จ่ายเงินสะสมได้ โดยได้รับการอนุมัติจากสภาท้องถิ่นภายใต้เงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑) ให้กระทำได้เฉพาะกิจการซึ่งอยู่ในอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งเกี่ยวกับด้านบริการชุมชนและสังคม หรือกิจการที่เป็นการเพิ่มพูนรายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือกิจการที่จัดทำเพื่อบำบัดความเดือดร้อนของประชาชน ทั้งนี้ ต้องเป็นไปตามแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือตามที่กฎหมายกำหนด

๒) ได้ส่งเงินสมทบกองทุนส่งเสริมกิจการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแต่ละประเภทตามระเบียบแล้ว

๓) ให้กันเงินสะสมสำรองจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรไม่น้อยกว่าสามเดือนและกันไว้อีกร้อยละสิบของงบประมาณรายจ่ายประจำปีนั้น เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารงานและกรณีที่มีสาธารณภัยเกิดขึ้น

๔) เมื่อได้รับอนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสมแล้ว องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องดำเนินการ
 ก่อหนี้ผูกพันให้เสร็จภายในระยะเวลาไม่เกินหนึ่งปัดไป หากไม่ดำเนินการภายในระยะเวลา
 ที่กำหนดให้การใช้จ่ายเงินสะสมนั้นเป็นอันพับไป

ทั้งนี้ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้จ่ายเงินสะสม โดยคำนึงถึงฐานะการเงินการ
 คลังขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและเสถียรภาพในระยะยาว

**รายงานพิสูจน์ยอดเงินสะสมที่สามารถนำไปใช้ได้ตามรายงานการเงิน
 องค์กรบริหารส่วนตำบลตลิ่งชัน
 ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕**

ยอดเงินสด เงินฝากธนาคาร และเงินฝากกระทรวงการคลัง	
ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕	๕๘,๐๐๙,๓๘๑.๘๖
หัก หนี้สิน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕	(๑,๕๘๖,๑๔๖.๕๙)
เงินทุนสำรองเงินสะสม ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕	(๒๐,๔๒๗,๖๒๐.๗๕) (๒๒,๐๑๖,๗๖๗.๓๕)
คงเหลือเงินสะสมตามบัญชีเงินฝากธนาคาร	
ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕	๓๕,๙๙๖,๖๑๔.๕๒
หัก รายการกันเงินและขยายเวลาเบิกจ่ายเงินที่ไม่ได้ก่อหนี้	
และที่ก่อหนี้ผูกพันแล้วแต่ยังไม่ได้บันทึกบัญชีเป็นหนี้สิน** (๔,๘๘๗,๔๒๐.๐๐)	
เงินสะสมที่อนุมัติแล้ว ทั้งที่ไม่ได้ก่อหนี้ผูกพันและ	
ที่ก่อหนี้ผูกพันแล้วแต่ยังไม่ได้บันทึกบัญชีเป็นหนี้สิน	(๒,๕๗๑,๖๘๕.๐๐)
รายการที่มีข้อผูกพันตามสัญญาจะซื้อจะขายที่ดิน	(๗,๔๕๙,๑๐๕.๐๐)
คงเหลือเงินสะสมตามบัญชีเงินฝากธนาคารที่นำไปใช้ได้	
ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕	๒๘,๕๓๓,๕๐๙.๕๒
เงินสะสมตามบัญชีเงินฝากธนาคารที่นำไปใช้ได้	
ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕	๒๘,๕๓๓,๕๐๙.๕๒
หัก สำรองรวมระเบียบฯ**	(๑๐,๒๑๐,๐๐๒.๗๒)
คงเหลือเงินสะสมตามบัญชีเงินฝากธนาคารที่นำไปใช้ได้	
หลังหักสำรองตามระเบียบ	๑๘,๓๒๓,๕๐๖.๘๐
หัก เงินสะสมที่ได้รับอนุมัติและในปัจจุบัน	-----
บวก เงินสะสมที่เหลือจากการอนุมัติหลังจากก่อหนี้ผูกพันแล้ว	-----
รับคืนเงินรายจ่าย/รับรายได้ข้ามปีงบประมาณตกเป็น	
เงินสะสม	-----
คงเหลือเงินสะสมตามบัญชีเงินฝากธนาคารที่นำไปใช้ได้	
ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕	๑๘,๓๒๓,๕๐๖.๘๐

นายจุฬี ป่อหนา
 ประธานสภา

ครบตามที่ปัด อบต.ตลิ่งชัน ได้ชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับ กฎ ระเบียบการจ่ายเงิน
 สะสมต่อสภาฯ มานั้นไม่ทราบว่ามีใครสงสัยหรือจะสอบถามหรือไม่ครับ ถ้าไม่มี ผมขอเริ่มทำ
 การประชุมระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณาอนุมัติจ่ายเงินสะสมครับ ส่วน
 รายละเอียดต่าง ๆ เพื่อขออนุมัติจ่ายเงินสะสมนั้น ผมขอเชิญท่านนายก อบต.ตลิ่งชันชี้แจง
 ต่อที่ประชุมได้เลยครับ

นายวิชาญ ระวังชา
นายก อบต.

เรียนท่านประธานสภา และสมาชิกสภาทุกท่านครับ

ตามที่สภาองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นช้างได้พิจารณาให้ความเห็นชอบข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไปแล้วนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นช้างขอแถลงให้สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นช้างทุกท่านทราบว่า องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นช้างได้ดำเนินการใช้จ่ายงบประมาณเป็นไปด้วยความประหยัด รอบคอบ มีประสิทธิภาพ และคุ้มค่า ซึ่งเป็นตามแผนการใช้จ่ายงบประมาณและระเบียบกฎหมายที่กำหนดไว้ อันจะก่อให้เกิดประสิทธิผลในการพัฒนาท้องถิ่นให้มีความเจริญก้าวหน้าและเกิดประโยชน์อย่างสูงสุดแก่ประชาชน แต่ด้วยทางองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นช้าง ได้รับแจ้งการร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับปัญหาความเดือดร้อน เช่น ปัญหาการจราจร ถนนแคบแต่หลายมีการชำรุด หาดโคลน เป็นหลุมเป็นบ่อ ยิ่งในช่วงฤดูฝนทำให้เกิดน้ำท่วมขัง ทำให้ประชาชนที่ใช้เส้นทางไม่สามารถสัญจรได้ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และอีกอย่างประชาชนยังใช้เส้นทางเหล่านั้นเพื่อบรรทุกสินค้าทางการเกษตร เช่น ปาล์มน้ำมัน

ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาและบำบัดความเดือดร้อนของประชาชนดังกล่าว องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นช้าง จึงจำเป็นต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน อาศัยอำนาจตาม ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการรับเงิน การเบิกจ่ายเงิน การฝากเงิน การเก็บรักษาเงิน และการตรวจเงิน ขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๑ ภายใต้ข้อบังคับ ข้อ ๘๙ สามารถขออนุมัติใช้จ่ายขาดเงินสะสมเมื่อได้รับอนุมัติจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบล และการขออนุมัติจ่ายขาดเงินสะสมในครั้งนี้อาจรวม ๕,๕๓๑,๕๐๐.๐๐ บาท ประกอบด้วยกับองค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นช้างมีเงินสะสมเพียงพอที่จะจ่ายค่าใช้จ่ายประจำและกรณีฉุกเฉินที่มีสาธารถเกิดขึ้น โดยมีฐานะการคลังยังมีเสถียรภาพในระยะยาวซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

ครับสำหรับโครงการที่จะเสนอต่อสภา เพื่อพิจารณาอนุมัติจ่ายเงินสะสมในวันนั้น มีทั้งหมด ๔๑ โครงการด้วยกันครับ ผมขอชี้แจงโครงการที่จะขออนุมัติจ่ายเงินสะสมตามลำดับหมู่บ้านครับ โดยเริ่มจากหมู่ที่ ๑ ก่อนนะครับ

๑. โครงการงานตีเส้นจราจรถนนสายคลองน้ำมัน หมู่ ๑

ตีเส้นจราจรถนนสายคลองน้ำมัน หมู่ ๑ (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด)

งบประมาณ ๑๓๗,๐๐๐ บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวที่ใช้ยังไม่มีการตีเส้นจราจร เป็นเพียงถนนโล่งๆไม่มีเส้นจราจร ผู้บริหารท้องถิ่นได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของความปลอดภัยของผู้ใช้ถนนและสนองต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่ โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๑๐ ลำดับที่ ๓

๒. โครงการงานเสริมผิวลูกรังถนนสายทุ่งตะเคียน หมู่ ๑

ผิวจราจรลูกรังบดอัดแน่นกว้าง ๖ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.กำหนด)

งบประมาณ ๑๘๐,๐๐๐ บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลูกรังก่อสร้างมานาน เกิดการชำรุดทรุดโทรม ในช่วงฤดูฝนของแต่ละปีประชาชนที่ใช้ถนนเส้นดังกล่าว จะประสบความเดือดร้อนอันเนื่องจากถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการงานเสริมผิวลูกรัง เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๑๑ ลำดับที่ ๔

๓. โครงการงานเสริมผิวลูกรังถนนสายท่าแป้ง หมู่ ๑

ผิวจราจรลูกรังบดอัดแน่นกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.กำหนด)

งบประมาณ ๔๖,๐๐๐ บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลูกรัง ก่อสร้างมานาน เกิดการชำรุดทรุดโทรม ในช่วงฤดูฝนของแต่ละปีประชาชนที่ใช้ถนนเส้นดังกล่าว จะประสบความเดือดร้อนอันเนื่องจากถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการงานเสริมผิวลูกรัง เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๑๑ ลำดับที่ ๕

๔. โครงการงานเสริมผิวลูกรังถนนสายประชาอุทิศ ๑ หมู่ ๑

ผิวจราจรบดอัดแน่นกว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.กำหนด)

งบประมาณ ๑๓๐,๐๐๐ บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลูกรัง ก่อสร้างมานาน เกิดการชำรุดทรุดโทรม ในช่วงฤดูฝนของแต่ละปีประชาชนที่ใช้ถนนเส้นดังกล่าว จะประสบความเดือดร้อนอันเนื่องจากถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการงานเสริมผิวลูกรัง เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๑๒ ลำดับที่ ๖

๕. โครงการงานเสริมผิวลูกรังถนนสายประชาอุทิศ ๒ หมู่ ๑

ผิวจราจรบดอัดแน่นกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๑๔๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๗,๑๔๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.กำหนด)

งบประมาณ ๓๐๑,๐๐๐ บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลูกรัง ก่อสร้างมานาน เกิดการชำรุดทรุดโทรม ในช่วงฤดูฝนของแต่ละปีประชาชนที่ใช้ถนนเส้นดังกล่าว จะประสบความเดือดร้อนอันเนื่องจากถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการงานเสริมผิวลูกรัง เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๑๒ ลำดับที่ ๗

๖. โครงการงานเสริมผิวลูกรังถนนสายราษฎร์อุทิศ หมู่ ๑

ผิวจราจรลูกรังบดอัดแน่นกว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๓๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๙๘๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.กำหนด)
งบประมาณ ๘๕,๐๐๐ บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลูกรัง ก่อสร้างมานาน เกิดการชำรุดทรุดโทรม ในช่วงฤดูฝนของแต่ละปีประชาชนที่ใช้ถนนเส้นดังกล่าว จะประสบความเดือดร้อนอันเนื่องจากถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการงานเสริมผิวลูกรัง เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๑๓ ลำดับที่ ๘

๗. โครงการงานเสริมผิวลูกรังถนนสายแหลมไทะ-ท่าประดู่ หมู่ ๑

ผิวจราจรลูกรังบดอัดแน่นกว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.กำหนด)
งบประมาณ ๑๔๓,๐๐๐ บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลูกรัง ก่อสร้างมานาน เกิดการชำรุดทรุดโทรม ในช่วงฤดูฝนของแต่ละปีประชาชนที่ใช้ถนนเส้นดังกล่าว จะประสบความเดือดร้อนอันเนื่องจากถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการงานเสริมผิวลูกรัง เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๑๓ ลำดับที่ ๙

๘. โครงการงานผิวจราจรลูกรังสายซอยเพิ่มทรัพย์ หมู่ที่ ๑

ผิวจราจรลูกรังบดอัดแน่นกว้าง ๕ เมตร ยาว ๕๒ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๕ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒๖๐ ตร.ม.(รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด)
งบประมาณ ๓๓,๐๐๐ บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลูกรัง ก่อสร้างมานาน เกิดการชำรุดทรุดโทรม ในช่วงฤดูฝนของแต่ละปีประชาชนที่ใช้ถนนเส้นดังกล่าว จะประสบความเดือดร้อนอันเนื่องจากถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการงานเสริมผิวลูกรัง เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๓๐ ลำดับที่ ๔๓

นายจุฬี ป่อหนา
ประธานสภา

ครับสำหรับหมู่ที่ ๑ บ้านคลองรี้ว ตามที่ท่านนายก อบต.ตลิ่งชันได้ชี้แจงและได้ให้รายละเอียดของโครงการเพื่อขออนุมัติจ่ายเงินสะสมมานั้นไม่ทราบว่าในที่ประชุมมีเรื่องที่จะสอบถามหรือข้อสงสัยหรือไม่ครับ ถ้ามีก็ขอเชิญสอบถามได้เลยครับ

นายเดชสิทธิ์ ตาวัน
ส.อบต. ม.๑

เรียนท่านประธานสภาฯ รองประธานสภาฯ ท่านนายก รองนายก และเพื่อนสมาชิกสภาฯ ทุกท่านครับตามที่ท่านนายกได้ชี้แจงรายละเอียดต่าง ๆ ของโครงการเพื่อขออนุมัติจ่ายเงินสะสมจำนวน ๘ โครงการนั้นกระผมคิดว่าสมควรที่จะดำเนินการเพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยและทำให้ประชาชนมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นครับ

นายจุฬี ป่อหนา
ประธานสภา

ครับไม่ทราบว่าในที่ประชุมมีอะไรเพิ่มเติมหรือไม่ครับ ถ้าไม่มีผมขอมติที่ประชุมด้วยครับ

มติที่ประชุม

ที่ประชุมมีมติให้ความเห็นชอบอนุมัติการใช้จ่ายเงินสะสมจำนวน ๘ โครงการ หมู่ที่ ๑ งบประมาณเพื่อดำเนินโครงการจำนวน ๑,๐๕๕,๐๐๐ บาท ประจําปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ด้วยมติที่เป็นเอกฉันท์ และได้ให้ทางผู้บริหารได้ใช้จ่ายเงินสะสมในการดำเนินโครงการ และให้เกิดประโยชน์มากที่สุด

นายจุฬี ป่อหนา
ประธานสภา

ครับสำหรับหมู่ที่ ๒ ไม่มีโครงการครับ ขอเชิญท่านนายก ได้ชี้แจงรายละเอียดโครงการของหมู่ที่ ๓ ครับ

นายวิฑูรย์ ระวังชา
นายก อบต.

หมู่ที่ ๓ มีทั้งหมด ๑๙ โครงการด้วยกันครับ

๑. โครงการงานตีเส้นจราจรถนนสายโรงเรียนบ้านคลองยวน หมู่ที่ ๓
ตีเส้นจราจรถนนสายโรงเรียนบ้านคลองยวน (รายละเอียดตามแบบที่อบต.กำหนด)
งบประมาณ ๑๑๖,๐๐๐ บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวที่ใช้ยังไม่มีการตีเส้นจราจร เป็นเพียงถนนโล่งๆ เมื่อถึงเวลาเร่งด่วน ผู้ปกครองไปรับไปส่งนักเรียน เกิดการจราจรคับคั่ง ในบริเวณหน้าโรงเรียนบ้านคลองยวนและบริเวณใกล้เคียง ผู้บริหารท้องถิ่นได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของความปลอดภัยและสนองต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่ โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๑๐ ลำดับ ๑

๒. โครงการงานตีเส้นจราจรถนนสายคลองยวน - คลองรี้ว หมู่ ๓
ตีเส้นจราจรถนนสายคลองยวน - คลองรี้ว หมู่ ๓ (รายละเอียดตามแบบที่อบต.กำหนด)
งบประมาณ ๔๓๒,๐๐๐ บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวที่ใช้ยังไม่มีทางเท้าจรจร เป็นเพียงถนนโล่งๆไม่มีเส้นจราจร ผู้บริหารท้องถิ่นได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของความปลอดภัยของผู้ใช้ถนนและสนองต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่ โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๑๐ ลำดับ ๒

๓. โครงการงานเสริมผิวลูกรังถนนสายอาจารย์อุทิศ ๑ หมู่ ๓

ผิวจราจรลูกรังบดอัดแน่นกว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๘๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๒๘๐ ตร.ม.(รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.กำหนด)

งบประมาณ ๔๘,๐๐๐ บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลูกรัง ก่อสร้างมานาน เกิดการชำรุดทรุดโทรม ในช่วงฤดูฝนของแต่ละปีประชาชนที่ใช้ถนนเส้นดังกล่าว จะประสบความเดือดร้อนอันเนื่องจากถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการงานเสริมผิวลูกรัง เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๑๔ ลำดับที่ ๑๐

๔. โครงการงานเสริมผิวลูกรังถนนสายวันแม่ หมู่ ๓

ผิวจราจรลูกรังบดอัดแน่น ๖ เมตร ยาว ๓๘๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๒๘๐ ตร.ม.(รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.กำหนด)

งบประมาณ ๔๘,๐๐๐ บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลูกรัง ก่อสร้างมานาน เกิดการชำรุดทรุดโทรม ในช่วงฤดูฝนของแต่ละปีประชาชนที่ใช้ถนนเส้นดังกล่าว จะประสบความเดือดร้อนอันเนื่องจากถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการงานเสริมผิวลูกรัง เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๑๔ ลำดับที่ ๑๑

๕. โครงการงานเสริมผิวลูกรังถนนสายบ้านนา หมู่ ๓

ผิวจราจรลูกรังบดอัดแน่นกว้าง ๖ เมตร ยาว ๔๒๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๕๒๐ ตร.ม.(รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.กำหนด)

งบประมาณ ๑๑๑,๐๐๐บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลูกรัง ก่อสร้างมานาน เกิดการชำรุดทรุดโทรม ในช่วงฤดูฝนของแต่ละปีประชาชนที่ใช้ถนนเส้นดังกล่าว จะประสบความเดือดร้อนอันเนื่องจากถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการงานเสริมผิวลูกรัง เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๑๕ ลำดับที่ ๑๒

๖. โครงการงานเสริมผิวลูกรังถนนสายข้าง รพ.สต.บ้านคลองยวน หมู่ ๓

ผิวจราจรลูกรังบดอัดแน่นกว้าง ๖ เมตร ยาว ๗๖๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔,๕๖๐ ตร.ม.(รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.กำหนด)

งบประมาณ ๑๙๔,๐๐๐บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลูกรัง ก่อสร้างมานาน เกิดการชำรุดทรุดโทรม ในช่วงฤดูฝนของแต่ละปีประชาชนที่ใช้ถนนเส้นดังกล่าว จะประสบความเดือดร้อนอันเนื่องจากถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการงานเสริมผิวลูกรัง เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๑๕ ลำดับที่ ๑๓

๗. โครงการงานเสริมผิวลูกรังถนนสายคลองยวนสายใน หมู่ ๓

ผิวจราจรลูกรังบดอัดแน่นกว้าง ๖ เมตร ยาว ๒๓๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๐ ตร.ม.(รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.กำหนด)

งบประมาณ ๖๑,๐๐๐บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลูกรัง ก่อสร้างมานาน เกิดการชำรุดทรุดโทรม ในช่วงฤดูฝนของแต่ละปีประชาชนที่ใช้ถนนเส้นดังกล่าว จะประสบความเดือดร้อนอันเนื่องจากถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการงานเสริมผิวลูกรัง เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๑๖ ลำดับที่ ๑๕

๘. โครงการงานเสริมผิวลูกรังถนนสายคลองยวน - พุงตะเคียน หมู่ ๓

ผิวจราจรลูกรังบดอัดแน่น ๖ เมตร ยาว ๑,๕๘๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๙,๔๘๐ ตร.ม.(รายละเอียดตามแบบแปลนที่ อบต.กำหนด)

งบประมาณ ๓๙๗,๐๐๐ บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลูกรัง ก่อสร้างมานาน เกิดการชำรุดทรุดโทรม ในช่วงฤดูฝนของแต่ละปีประชาชนที่ใช้ถนนเส้นดังกล่าว จะประสบความเดือดร้อนอันเนื่องจากถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการงานเสริมผิวลูกรัง เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๑๖ ลำดับ ๑๔

๙. โครงการงานเสริมผิวลูกรังถนนสายคลองลำถึง หมู่ ๓

ผิวจราจรลูกรังบดอัดแน่นกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๗๒๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๐,๓๒๐ ตร.ม.(รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด)

งบประมาณ ๔๓๒,๐๐๐บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลูกรัง ก่อสร้างมานาน เกิดการชำรุดทรุดโทรม ในช่วงฤดูฝนของแต่ละปีประชาชนที่ใช้ถนนเส้นดังกล่าว จะประสบความเดือดร้อนอันเนื่องจากถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการงานเสริมผิวลูกรัง เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๑๗ ลำดับ ๑๖

๑๐. โครงการงานเสริมผิวลูกรังถนนสายคึกฤทธิ์ หมู่ ๓

ผิวจราจรลูกรังบดอัดแน่นกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๑๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๖๐ ตร.ม.(รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด)

งบประมาณ ๓๑,๐๐๐ บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลูกรัง ก่อสร้างมานาน เกิดการชำรุดทรุดโทรม ในช่วงฤดูฝนของแต่ละปีประชาชนที่ใช้ถนนเส้นดังกล่าว จะประสบความเดือดร้อนอันเนื่องจากถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการงานเสริมผิวลูกรัง เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๑๗ ลำดับที่ ๑๗

๑๑. โครงการงานเสริมผิวลูกรังถนนสายท่าแดง-คลองโตะหมาน หมู่ ๓

ผิวจราจรลูกรังบดอัดแน่นกว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๓๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๙๘๐ ตร.ม.(รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด)

งบประมาณ ๘๕,๐๐๐ บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลูกรัง ก่อสร้างมานาน เกิดการชำรุดทรุดโทรม ในช่วงฤดูฝนของแต่ละปีประชาชนที่ใช้ถนนเส้นดังกล่าว จะประสบความเดือดร้อนอันเนื่องจากถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการงานเสริมผิวลูกรัง เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๑๘ ลำดับที่ ๑๘

๑๒. โครงการงานเสริมผิวลูกรังถนนสายท่าแดง-ท่าเรือ หมู่ ๓

ผิวจราจรลูกรังบดอัดแน่นกว้าง ๖ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ตร.ม.(รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด)

งบประมาณ ๓๓,๐๐๐ บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลูกรัง ก่อสร้างมานาน เกิดการชำรุดทรุดโทรม ในช่วงฤดูฝนของแต่ละปีประชาชนที่ใช้ถนนเส้นดังกล่าว จะประสบความเดือดร้อนอันเนื่องจากถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการงานเสริมผิวลูกรัง เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๑๘ ลำดับที่ ๑๙

๑๓. โครงการงานเสริมผิวลูกรังถนนสายท่าบ่อ หมู่ ๓

ผิวจราจรลูกรังบดอัดแน่นกว้าง ๖ เมตร ยาว ๓๑๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๘๖๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด)

งบประมาณ ๘๐,๐๐๐ บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลูกรัง ก่อสร้างมานาน เกิดการชำรุดทรุดโทรม ในช่วงฤดูฝนของแต่ละปีประชาชนที่ใช้ถนนเส้นดังกล่าว จะประสบความเดือดร้อนอันเนื่องจากถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการงานเสริมผิวลูกรัง เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๑๙ ลำดับที่ ๒๐

๑๔. โครงการงานเสริมผิวลูกรังถนนสายท่าบ่อ - คลองเคี่ยม หมู่ ๓

ผิวจราจรลูกรังบดอัดแน่นกว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด)

งบประมาณ ๑๓๐,๐๐๐ บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลูกรัง ก่อสร้างมานาน เกิดการชำรุดทรุดโทรม ในช่วงฤดูฝนของแต่ละปีประชาชนที่ใช้ถนนเส้นดังกล่าว จะประสบความเดือดร้อนอันเนื่องจากถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการงานเสริมผิวลูกรัง เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๑๙ ลำดับที่ ๒๑

๑๕. โครงการงานเสริมผิวลูกรังถนนสายท่าบ่อ-ท่าแดง หมู่ ๓

ผิวจราจรลูกรังบดอัดแน่นกว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด)

งบประมาณ ๑๓๐,๐๐๐ บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลูกรัง ก่อสร้างมานาน เกิดการชำรุดทรุดโทรม ในช่วงฤดูฝนของแต่ละปีประชาชนที่ใช้ถนนเส้นดังกล่าว จะประสบความเดือดร้อนอันเนื่องจากถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการงานเสริมผิวลูกรัง เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๒๐ ลำดับที่ ๒๒

๑๖. โครงการงานเสริมผิวลูกรังถนนสายบ้านทุ่ง ๑ หมู่ ๓

ผิวจราจรลูกรังบดอัดแน่นกว้าง ๖ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด)

งบประมาณ ๕๓,๐๐๐ บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลูกรัง ก่อสร้างมานาน เกิดการชำรุดทรุดโทรม ในช่วงฤดูฝนของแต่ละปีประชาชนที่ใช้ถนนเส้นดังกล่าว จะประสบความเดือดร้อนอันเนื่องจากถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการงานเสริมผิวลูกรัง เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๒๐ ลำดับที่ ๒๓

๑๗. โครงการงานเสริมผิวลูกรังถนนสายบ้านทุ่ง ๒ หมู่ ๓

ผิวจราจรลูกรังบดอัดแน่นกว้าง ๕ เมตร ยาว ๔๔๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด)

งบประมาณ ๙๕,๐๐๐ บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลูกรัง ก่อสร้างมานาน เกิดการชำรุดทรุดโทรม ในช่วงฤดูฝนของแต่ละปีประชาชนที่ใช้ถนนเส้นดังกล่าว จะประสบความเดือดร้อนอันเนื่องจากถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการงานเสริมผิวลูกรัง เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๒๑ ลำดับที่ ๒๔

๑๘. โครงการซ่อมแซมถนนสายเลียบเขายวน หมู่ที่ ๓ บ้านคลองยวน

งานรื้อท่อระบายน้ำ คสล. แล้วนำกลับมาติดตั้งใหม่ ,งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ,งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด)

งบประมาณ ๘๐,๕๐๐ บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากถนนสายดังกล่าว พังทรุดโทรมจากการใช้งาน และจากกระแสน้ำเขาเขื่อน ทำให้ถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ เกิดน้ำท่วมขังในฤดูฝน ดังนั้นจึงจำเป็นต้องซ่อมแซมถนนสายดังกล่าว เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๓๑ ลำดับที่ ๔๔

๑๙. โครงการก่อสร้างระบบบำบัดขยะแบบฝังกลบ

เพื่อฝังกลบขยะอย่างถูกหลักสุขาภิบาล ขนาดปากบ่อกว้าง ๒๐ เมตร ยาว ๙๐ เมตร ลึก ๓ เมตร

งบประมาณ ๔๙๔,๐๐๐ บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบัน พื้นที่ ที่ทิ้งขยะของ อบต.ตลิ่งชัน ยังไม่ได้มาตรฐาน ส่งผลให้การกำจัดขยะมูลฝอยไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร และก่อให้เกิดปัญหาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม และสุขภาพอนามัยของประชาชน จึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการก่อสร้างระบบบำบัดขยะแบบฝังกลบ โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๓๓ ลำดับที่ ๑

นายจุฬี บ่อหนา
ประธานสภาฯ

ครับสำหรับหมู่ที่ ๓ บ้านคลองยวน ตามที่ท่านนายก อบต.ตลิ่งชันได้ชี้แจงและได้ให้รายละเอียดของโครงการเพื่อขออนุมัติจ่ายเงินสะสมมานั้นไม่ทราบว่าในที่ประชุมมีเรื่องที่จะสอบถามหรือข้อสงสัยหรือไม่ครับ ถ้ามีก็ขอเชิญสอบถามได้เลยครับ ถ้าไม่มีผมขอมติที่ประชุมด้วยครับ

มติที่ประชุม

ที่ประชุมมีมติให้ความเห็นชอบอนุมัติการใช้จ่ายเงินสะสมหมู่ที่ ๓ จำนวน ๑๙ โครงการ งบประมาณเพื่อดำเนินโครงการจำนวน ๓,๐๕๒,๕๐๐ บาท ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ด้วยมติที่เป็นเอกฉันท์ และได้ให้ทางผู้บริหารได้ใช้จ่ายเงินสะสมในการดำเนินโครงการ และให้เกิดประโยชน์มากที่สุด

นายจุฬี บ่อหนา
ประธานสภาฯ

ตอนนี้เวลา ๑๒.๑๕ น. แล้วครับ ผมขอให้สมาชิกในที่ประชุมทุกท่านได้พักรับประทานอาหารเที่ยงกันก่อน และหลังจากรับประทานอาหารเรียบร้อยแล้วขอให้สมาชิกสภาฯ ทุกท่านเข้าประชุมพร้อมกันอีกครั้ง เพื่อทำการพิจารณาอนุมัติจ่ายเงินสะสม ของหมู่ที่ ๔ บ้านหาดยาว หมู่ที่ ๕ บ้านปากหრა และหมู่ที่ ๖ บ้านหลังตา

เริ่มประชุมภาคบ่าย เวลา ๑๓.๑๐ น.

เมื่อถึงเวลา ๑๓.๒๐ น. เลขานุการสภาองค์การบริหารส่วนตำบลถึงชั้น ได้ตรวจนับรายชื่อสมาชิกสภาผู้มาเข้าร่วมประชุมภาคบ่ายว่าครบองค์ประชุมหรือไม่ เมื่อตรวจนับแล้วปรากฏว่าครบองค์ประชุม เลขานุการสภาฯ ได้ให้สัญญาณเรียกสมาชิกสภาฯ เข้าห้องประชุม เมื่อเรียกเรียบร้อยแล้วได้กล่าวเชิญให้ประธานสภาฯ เริ่มการประชุมภาคบ่ายต่อ

นายจุฑาธิ ป่อหนา
ประธานสภาฯ

ครับเมื่อสมาชิกสภาฯ มาพร้อมกันแล้วก็ขอเริ่มทำการประชุมรอบบ่ายครับ ขอเชิญท่านนายกชี้แจงรายละเอียดโครงการเพื่อขออนุมัติจ่ายเงินสะสมหมู่ที่ ๔ บ้านหาดยาวไปได้เลยครับ

นายวิฑูรย์ ระวังชา
นายก อบต.

ครับต่อไปหมู่ที่ ๔ ครับ มีโครงการเสนอเพื่อขออนุมัติจ่ายเงินสะสม ทั้งหมด ๗ โครงการครับ

๑. โครงการงานเสริมผิวลูกรังถนนสายขุนป่าน หมู่ ๔

ผิวจราจรลูกรังบดอัดแน่นกว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๒๕ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓,๑๕๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด)

งบประมาณ ๑๓๖,๐๐๐ บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลูกรัง ก่อสร้างมานาน เกิดการชำรุดทรุดโทรม ในช่วงฤดูฝนของแต่ละปีประชาชนที่ใช้ถนนเส้นดังกล่าว จะประสบความเดือดร้อนอันเนื่องจากถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการงานเสริมผิวลูกรัง เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๒๑ ลำดับที่ ๒๕

๒. โครงการงานเสริมผิวลูกรังถนนสายคลองจิก หมู่ ๔

ผิวจราจรลูกรังบดอัดแน่นกว้าง ๖ เมตร ยาว ๙๔๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๕,๖๔๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด)

งบประมาณ ๒๓๙,๐๐๐ บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลูกรัง ก่อสร้างมานาน เกิดการชำรุดทรุดโทรม ในช่วงฤดูฝนของแต่ละปีประชาชนที่ใช้ถนนเส้นดังกล่าว จะประสบความเดือดร้อนอันเนื่องจากถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการงานเสริมผิวลูกรัง เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๒๒ ลำดับที่ ๒๖

๓. โครงการงานเสริมผิวลูกรังถนนสายทุ่งตะเคียน หมู่ ๔

ผิวจราจรลูกรังบดอัดแน่นกว้าง ๖ เมตร ยาว ๖๔๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓,๘๔๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด)

งบประมาณ ๑๖๕,๐๐๐ บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลูกรัง ก่อสร้างมานาน เกิดการชำรุดทรุดโทรม ในช่วงฤดูฝนของแต่ละปีประชาชนที่ใช้ถนนเส้นดังกล่าว จะประสบความเดือดร้อนอันเนื่องจากถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการงานเสริมผิวลูกรัง เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๒๒ ลำดับที่ ๒๗

๔. โครงการงานเสริมผิวลูกรังถนนสายทุ่งพะยอม-คลองรั้ว หมู่ ๔

ผิวจราจรลูกรังบดอัดแน่นกว้าง ๖ เมตร ยาว ๒๘๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด)

งบประมาณ ๗๓,๐๐๐ บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลูกรัง ก่อสร้างมานาน เกิดการชำรุดทรุดโทรม ในช่วงฤดูฝนของแต่ละปีประชาชนที่ใช้ถนนเส้นดังกล่าว จะประสบความเดือดร้อนอันเนื่องจากถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการงานเสริมผิวลูกรัง เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๒๓ ลำดับที่ ๒๘

๕. โครงการงานเสริมผิวลูกรังถนนสายสนามกีฬา หมู่ ๔

ผิวจราจรลูกรังบดอัดแน่นกว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๔๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓,๒๔๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด)

งบประมาณ ๑๔๐,๐๐๐ บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลูกรัง ก่อสร้างมานาน เกิดการชำรุดทรุดโทรม ในช่วงฤดูฝนของแต่ละปีประชาชนที่ใช้ถนนเส้นดังกล่าว จะประสบความเดือดร้อนอันเนื่องจากถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการงานเสริมผิวลูกรัง เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๒๓ ลำดับที่ ๒๙

๖. โครงการงานเสริมผิวลูกรังถนนสายหนองยาว หมู่ ๔

ผิวจราจรลูกรังบดอัดแน่นกว้าง ๖ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด)

งบประมาณ ๑๘๐,๐๐๐ บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลูกรัง ก่อสร้างมานาน เกิดการชำรุดทรุดโทรม ในช่วงฤดูฝนของแต่ละปีประชาชนที่ใช้ถนนเส้นดังกล่าว จะประสบความเดือดร้อนอันเนื่องจากถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการงานเสริมผิวลูกรัง เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๒๔ ลำดับที่ ๓๐

๗. โครงการงานเสริมผิวลูกรังถนนสายเหรี้นอุทิศ หมู่ ๔

ผิวจราจรลูกรังบดอัดแน่นกว้าง ๖ เมตร ยาว ๔๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๗๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด)

งบประมาณ ๑๑๘,๐๐๐ บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลูกรัง ก่อสร้างมานาน เกิดการชำรุดทรุดโทรม ในช่วงฤดูฝนของแต่ละปีประชาชนที่ใช้ถนนเส้นดังกล่าว จะประสบความเดือดร้อนอันเนื่องจากถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการงานเสริมผิวลูกรัง เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๒๔ ลำดับที่ ๓๑

นายจุฬี ป่อหนา
ประธานสภาฯ

ครับสำหรับหมู่ที่ ๔ บ้านหาดยาว ตามที่ท่านนายก อบต.ตั้งขึ้นได้ชี้แจงและได้ให้รายละเอียดของโครงการเพื่อขออนุมัติจ่ายเงินสะสมนั้นไม่ทราบว่ในที่ประชุมมีเรื่องที่จะสอบถามหรือข้อสงสัยหรือไม่ครับ ถ้ามีก็ขอเชิญสอบถามได้เลยครับ ถ้าไม่มีผมขอมติที่ประชุมด้วยครับ

มติที่ประชุม

ที่ประชุมมีมติให้ความเห็นชอบอนุมัติการใช้จ่ายเงินสะสมหมู่ที่ ๔ จำนวน ๗ โครงการ งบประมาณเพื่อดำเนินโครงการจำนวน ๑,๐๕๑,๐๐๐ บาท ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ด้วยมติที่เป็นเอกฉันท์ และได้ให้ทางผู้บริหารได้ใช้จ่ายเงินสะสมในการดำเนินโครงการ และให้เกิดประโยชน์มากที่สุด

นายจุฬี ป่อหนา
ประธานสภาฯ

ครับขอเชิญท่านนายกชี้แจงรายละเอียดโครงการเพื่อขออนุมัติจ่ายเงินสะสมหมู่ที่ ๕ ได้เลยครับ

นายวิชาญ ระวังชา
นายก อบต.

ครับต่อไปหมู่ที่ ๕ ครับ มีโครงการเสนอเพื่อขออนุมัติจ่ายเงินสะสม ทั้งหมด ๒ โครงการครับมีรายละเอียดดังนี้

๑. โครงการงานเสริมผิวลูกรังถนนสายประปา-ท่าเรือ หมู่ ๕

ผิวจราจรลูกรังบดอัดแน่นกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๔๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๙๖๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด)

งบประมาณ ๔๔,๐๐๐ บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลูกรัง ก่อสร้างมานาน เกิดการชำรุดทรุดโทรม ในช่วงฤดูฝนของแต่ละปีประชาชนที่ใช้ถนนเส้นดังกล่าว จะประสบความเดือดร้อนอันเนื่องจากถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการงานเสริมผิวลูกรัง เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๒๕ ลำดับที่ ๓๒

๒. โครงการงานเสริมผิวลูกรังถนนสายประชาอุทิศ หมู่ ๕

ผิวจราจรลูกรังบดอัดแน่นกว้าง ๕ เมตร ยาว ๔๕๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๒๕๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด)

งบประมาณ ๒๐๒,๐๐๐ บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลูกรัง ก่อสร้างมานาน เกิดการชำรุดทรุดโทรม ในช่วงฤดูฝนของแต่ละปีประชาชนที่ใช้ถนนเส้นดังกล่าว จะประสบความเดือดร้อนอันเนื่องจากถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการงานเสริมผิวลูกรัง เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๒๕ ลำดับที่ ๓๓

นายจุฬี ป่อหนา
ประธานสภา

ครับสำหรับหมู่ที่ ๕ บ้านปากหრა ตามที่ท่านนายก อบต.ตลิ่งชันได้ชี้แจงและได้ให้รายละเอียดของโครงการเพื่อขออนุมัติจ่ายเงินสะสมนั้นไม่ทราบว่าเป็นที่ประชุมมีเรื่องที่จะสอบถามหรือข้อสงสัยหรือไม่ครับ ถ้ามีก็ขอเชิญสอบถามได้เลยครับ ถ้าไม่มีผมขอมติที่ประชุมด้วยครับ

มติที่ประชุม

ที่ประชุมมีมติให้ความเห็นชอบอนุมัติการใช้จ่ายเงินสะสมหมู่ที่ ๕ จำนวน ๒ โครงการ งบประมาณเพื่อดำเนินโครงการจำนวน ๒๔๖,๐๐๐ บาท ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ด้วยมติที่เป็นเอกฉันท์ และได้ให้ทางผู้บริหารได้ใช้จ่ายเงินสะสมในการดำเนินโครงการ และให้เกิดประโยชน์มากที่สุด

นายจุฬี ป่อหนา
ประธานสภา

ครับขอเชิญท่านนายกชี้แจงรายละเอียดโครงการเพื่อขออนุมัติจ่ายเงินสะสมหมู่ที่ ๖ ครับ

นายว่าเหตุ ระวีงษา
นายก อบต.

สำหรับหมู่ที่ ๖ มีโครงการเสนอเพื่อขออนุมัติจ่ายเงินสะสม ทั้งหมด ๔ โครงการครับมีรายละเอียดดังนี้

๑. โครงการงานเสริมผิวลูกรังถนนสายท่าเรือ-ทิศตก หมู่ ๖

ผิวจราจรลูกรังบดอัดแน่นกว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๘๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๙๐๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด)

งบประมาณ ๖๗,๐๐๐ บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลูกรัง ก่อสร้างมานาน เกิดการชำรุดทรุดโทรม ในช่วงฤดูฝนของแต่ละปีประชาชนที่ใช้ถนนเส้นดังกล่าว จะประสบความเดือดร้อนอันเนื่องจากถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการงานเสริมผิวลูกรัง เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๒๖ ลำดับ ๓๔

๒. โครงการงานเสริมผิวลูกรังถนนสายวงแหวน-ทิศตก หมู่ ๖

ผิวจราจรลูกรังบดอัดแน่นกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๗๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๐๘๐ ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด)

งบประมาณ ๕๐,๐๐๐ บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลูกรัง ก่อสร้างมานาน เกิดการชำรุดทรุดโทรม ในช่วงฤดูฝนของแต่ละปีประชาชนที่ใช้ถนนเส้นดังกล่าว จะประสบความเดือดร้อนอันเนื่องจากถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการงานเสริมผิวลูกรัง เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๒๖ ลำดับที่ ๓๕

๓. โครงการงานเสริมผิวลูกรังถนนสายวังทอง-สุสาน หมู่ ๖

ผิวจราจรลูกรังบดอัดแน่นกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตร.ม.(รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด)

งบประมาณ ๒๐,๐๐๐ บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลูกรัง ก่อสร้างมานาน เกิดการชำรุดทรุดโทรม ในช่วงฤดูฝนของแต่ละปีประชาชนที่ใช้ถนนเส้นดังกล่าว จะประสบความเดือดร้อนอันเนื่องจากถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการงานเสริมผิวลูกรัง เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๒๗ ลำดับที่ ๓๖

๔. โครงการงานเสริมผิวลูกรังถนนสายวังทองเหนือ หมู่ ๖

ผิวจราจรลูกรังบดอัดแน่นกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๒๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ตร.ม.(รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด)

งบประมาณ ๒๐,๐๐๐ บาท

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นถนนลูกรัง ก่อสร้างมานาน เกิดการชำรุดทรุดโทรม ในช่วงฤดูฝนของแต่ละปีประชาชนที่ใช้ถนนเส้นดังกล่าว จะประสบความเดือดร้อนอันเนื่องจากถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องดำเนินโครงการงานเสริมผิวลูกรัง เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน โครงการดังกล่าวปรากฏอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ หน้าที่ ๒๗ ลำดับที่ ๓๗

นายจุฑาธิ ป่อหนา
ประธานสภาฯ

ครับสำหรับหมู่ที่ บ้านหลังดา ตามที่ท่านนายก อบต.ตลิ่งชันได้ชี้แจงและได้ให้รายละเอียดของโครงการเพื่อขออนุมัติจ่ายเงินสะสมมานั้นไม่ทราบว่ามีเรื่องที่จะสอบถามหรือข้อสงสัยหรือไม่ครับ ถ้ามีก็ขอเชิญสอบถามได้เลยครับ ถ้าไม่มีผมขอมติที่ประชุมด้วยครับ

มติที่ประชุม

ที่ประชุมมีมติให้ความเห็นชอบอนุมัติการใช้จ่ายเงินสะสมหมู่ที่ ๖ บ้านหลังคา จำนวน ๔ โครงการ งบประมาณเพื่อดำเนินโครงการจำนวน ๑๔๗,๐๐๐ บาท ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ด้วยมติที่เป็นเอกฉันท์ และได้ให้ทางผู้บริหารได้ใช้จ่ายเงินสะสมในการดำเนินโครงการ และให้เกิดประโยชน์มากที่สุด

**นายว่าเหตุ ระวังชา
นายก อบต.**

ครึบตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการรับเงิน การเบิกจ่ายเงิน การฝากเงิน การเก็บรักษาเงิน และการตรวจเงิน ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๑ ภายใต้ข้อบังคับ ข้อ ๘๙ สามารถขออนุมัติใช้จ่ายขาดเงินสะสมเมื่อได้รับการอนุมัติจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบล ขออนุมัติจ่ายขาดในครั้งนี้ จำนวน ๕,๕๗๑,๕๐๐.๐๐ บาท ประกอบด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลตลิ่งชันมีเงินสะสมเพียงพอที่จะจ่ายค่าใช้จ่ายประจำและกรณีฉุกเฉินที่มีสาธารณภัยเกิดขึ้น โดยมีฐานะการคลังยังมีเสถียรภาพในระยะยาวซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

รายงานพิสูจน์ยอดเงินสะสมที่สามารถนำไปใช้ได้ตามรายงานการเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลตลิ่งชัน

ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

ยอดเงินสด เงินฝากธนาคาร และเงินฝากกระทรวงการคลัง

ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

๕๘,๐๐๙,๓๘๑.๘๖

หัก หนี้สิน ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

(๑,๕๘๖,๑๔๖.๕๙)

เงินทุนสำรองเงินสะสม ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

(๒๐,๔๒๗,๖๒๐.๗๕) (๒๒,๐๑๖,๗๖๗.๓๔)

คงเหลือเงินสะสมตามบัญชีเงินฝากธนาคาร

ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

๓๕,๙๙๖,๖๑๔.๕๒

หัก รายการกันเงินและขยายเวลาเบิกจ่ายเงินที่ไม่ได้ก่อหนี้

และที่ก่อหนี้ผูกพันแล้วแต่ยังไม่ได้บันทึกบัญชีเป็นหนี้สิน** (๔,๘๘๗,๔๒๐.๐๐)

เงินสะสมที่อนุมัติแล้ว ทั้งที่ไม่ได้ก่อหนี้ผูกพันและ

ที่ก่อหนี้ผูกพันแล้วแต่ยังไม่ได้บันทึกบัญชีเป็นหนี้สิน

(๒,๕๗๑,๖๘๕.๐๐)

รายการที่มีข้อผูกพันตามสัญญาจะซื้อจะขายที่ดิน

(๗,๔๕๙,๑๐๕.๐๐)

คงเหลือเงินสะสมตามบัญชีเงินฝากธนาคารที่นำไปใช้ได้

ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

๒๘,๕๓๓,๕๐๙.๕๒

เงินสะสมตามบัญชีเงินฝากธนาคารที่นำไปใช้ได้

ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

๒๘,๕๓๓,๕๐๙.๕๒

หัก สำรองรวมระเบียบฯ**

(๑๐,๒๑๐,๐๐๒.๓๒)

คงเหลือเงินสะสมตามบัญชีเงินฝากธนาคารที่นำไปใช้ได้

หลังหักสำรองตามระเบียบ

๑๘,๓๒๓,๕๐๖.๘๐

หัก เงินสะสมที่ได้รับอนุมัติและในปัจจุบัน

(๕,๕๕๑,๕๐๐.๐๐)

บวก เงินสะสมที่เหลือจากการอนุมัติหลังจากก่อหนี้ผูกพันแล้ว

-

รับคืนเงินรายจ่าย/รับรายได้ข้ามปีงบประมาณตกเป็น

เงินสะสม

คงเหลือเงินสะสมตามบัญชีเงินฝากธนาคารที่นำไปใช้ได้

๑๒,๗๗๒,๐๐๖.๘๐

นายจุฑี บ่อหนา
ประธานสภา

ครับตามที่ท่านนายกได้ชี้แจงรายละเอียดต่าง ๆ ต่อสภาฯ เกี่ยวกับการขออนุมัติงบประมาณ
จ่ายเงินสะสมมานั้น ไม่ทราบว่าสมาชิกสภาฯ ท่านใดมีข้อสงสัย หรือมีเรื่องที่จะสอบถาม
หรือไม่ ถ้าไม่มีผมจะเข้าระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ ครับ

ระเบียบวาระที่ ๔
มติที่ประชุม

เรื่องอื่น ๆ
รับทราบ

นายจุฑี บ่อหนา
ประธานสภา

ครับไม่ทราบว่าในที่ประชุมมีอะไรข้อสงสัยหรือมีเรื่องที่จะพูดคุยอีกหรือไม่ครับ ถ้าไม่มี
ผมก็จะขอเลิกประชุมในวันนี้ ครับ ขอขอบคุณ สมาชิกสภาฯ และทางคณะผู้บริหารทุกท่านที่
ได้เข้าร่วมประชุมในวันนี้ครับ ขอให้ทุกท่านเดินทางกลับโดยสวัสดิภาพ ครับ ขอขอบคุณครับ สวัสดิ์
ครับ

เลิกประชุม เวลา ๑๖.๓๐ น.

ลงชื่อ สมชาย ผู้จัดรายงานการประชุมสภาฯ
(นายสมชาย อายุยืน)

เลขานุการสภาองค์การบริหารส่วนตำบลตลิ่งชัน

ลงชื่อ จุฑี บ่อหนา ผู้รับรองรายงานการประชุมฯ
(นายจุฑี บ่อหนา)

ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลตลิ่งชัน

รายงานการประชุมได้ผ่านการตรวจสอบของคณะกรรมการตรวจสอบรายงานประชุมสภาฯ แล้ว

ลงชื่อ วินัย ประธานคณะกรรมการตรวจฯ
(นายวินัย โมหมาด)

ลงชื่อ สวัสดิ์ คณะกรรมการตรวจฯ
(นายสวัสดิ์ สาโรจน์)

ลงชื่อ เดชสิทธิ์ คณะกรรมการตรวจฯ
(นายเดชสิทธิ์ ตาวัน)