

รณรงค์สวมหมวกนิรภัย

“หมวกนิรภัย” ช่วยชีวิตได้จริง

- หมวกนิรภัยช่วยป้องกันอันตรายจากการบาดเจ็บที่ศีรษะ
- หมวกนิรภัยช่วยป้องกันการเสียชีวิตจากการบาดเจ็บทางสมอง
- หมวกนิรภัยช่วยลดค่ารักษาพยาบาลและจำนวนวันในการพักรักษาตัว



พระราชบัญญัติจราจร
ทบทวน พ.ศ. 2522 ที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม กำหนดให้
ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และผู้โดยสารต้องสวม
หมวกนิรภัย เพื่อป้องกันอันตรายในการขับขี่
และหากฝ่าฝืน จะมีโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
หากผู้ขับขี่ให้ผู้โดยสาร (ซ้อนท้าย) โดยไม่สวม
หมวกนิรภัย ผู้ขับขี่จะต้องถูกปรับเป็น 2 เท่า
ของโทษที่กำหนด



หมวกนิรภัย แบบปิดเป็นหน้าที่ที่สุ
นิยมน ก็นั่น ให้ความปลอดภัย
ศีรษะ ไม่ต้องกลัวพายุไม่ออก หรือ
ไม่ได้รับเสียง เพราะมีการเจาะรูไว้ให้
เรียบร้อยแล้ว



หมวกนิรภัยโดยปกติแล้วจะ
มีอายุการใช้งานประมาณ 3 ปี
เกินกว่านั้น ควรหาซื้อใหม่
เนื่องจากการเสียดสีของ
พลาสติก และโฟมจนไม่สามารถ
รับแรงกระแทกแทนศีรษะได้



เลือกสีที่ทำให้เห็นเด่นชัดแต่ไกล
เช่น สีเหลือง ส้ม แดง
รถอื่นเห็นง่ายจะระวังได้



ความเร็วที่ค่อนข้างปลอดภัยใน
การขับขี่ไม่ควรเกิน 60 กม./ชม.
เป็นความเร็วที่หมวกนิรภัย
ที่ได้มาตรฐานพอจะรับได้
อย่างปลอดภัยที่สุด



เรื่อง ควรรู้ ว่าด้วย หมวกนิรภัย



เปลี่ยนหมวกนิรภัยทันทีหลังเกิดอุบัติเหตุ
และหมวกได้รับแรงกระแทกแล้ว ไม่ควร
นำหมวกดังกล่าวมาใช้ซ้ำ



เสียงการเตือน
หมวกนิรภัยใกล้
ถึงน้ำมัน รถจักรยานยนต์
เพราะโอรของน้ำมัน
จะทำให้ไฟ
เตือนสว่างขึ้น



เลือกหมวกนิรภัยที่
มีมาตรฐานอุตสาหกรรม
(บอก.369-2539) และ
ที่อยู่ของผู้นผลิต ที่มีรายชื่อว่า
ได้รับมาตรฐานของสสอ. พร้อม
คำแนะนำวิธีใช้ หมวกที่
ตรวจสอบอย่างถี่ถ้วนก่อน
แน่นอน ใครที่ทำได้ก็ถือว่าช่วย ๆ



ส่วนหมวกนิรภัยและรัดคางให้พอดีทุกครั้ง
ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารไม่ว่าจะขับขี่
ในระยะทางใกล้หรือไกล กลางวันและกลางคืน



หมวกนิรภัยใหม่ แต่ทำไม่รัดสายรัดคาง ก็ไม่ประโยชน์
เพราะหากเกิดอุบัติเหตุ หมวกจะกระเด็นออกจากศีรษะ
ไม่สามารถป้องกันการบาดเจ็บได้

ข้อมูลจาก : ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน www.roadsefitythai.org

ด้วยความปรารถนาดี จาก องค์การบริหารส่วนตำบลตลิ่งชัน

อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ โทร 0 7565 6056